

PROTESTE DA BENEDETTO MARCELLO A LORETO A VIALE ROMAGNA

# Strisce blu, la lista Moratti «frena»

*Chiesto di posticipare di un mese l'entrata in vigore. Gradnik: «Va rivista la distribuzione»*

**Rita Balestriero**

● Potrebbe essere posticipata l'entrata in vigore delle strisce gialle e blu prevista per il 15 ottobre. Lo chiede la Lista Moratti, in risposta alle lamentele dei cittadini di alcune zone della città: da Loreto fino a Benedetto Marcello, passando per viale Romagna.

Non sono contrari alla regolamentazione della sosta i milanesi, ma non riescono a digerire il fatto di non essere stati consultati. Un esempio? I residenti della zona 3 al rientro dalle vacanze hanno trovato una sorpresa: strisce gialle e blu nelle strade fuori dalle loro abitazioni. Increduli hanno provato a chiedere spiegazioni, senza ricevere alcuna risposta. L'ultimo tentativo due settimane fa, durante il Consiglio di Zona aperto al pubblico, programmato per dare spiegazioni, ma terminato in anticipo a causa delle brusche lamentele dei residenti.

Dalle parole ai fatti. Stanchi di non essere ascoltati, alcuni cittadini hanno cominciato a raccogliere le firme tra i loro vicini arrabbiati. In un paio di giorni, girando porta a porta, sono arrivati a quota 700, ma l'obiettivo è quello di raggiungere le 2mila entro la fine della settimana.

Una forma di protesta civile per ottenere due obiettivi: posticipare l'entrata in vigore delle strisce gialle e blu e diminuire i posti riservati alla sosta a pagamento dalle 8 alle 19. Secondo i residenti, infatti, i parcheggi a pagamento sarebbero sproporzionati rispetto a quell'area prevalentemente residenziale e priva di attività commerciali.

Per far fronte a queste richieste, ieri la Lista Moratti si è impegnata per posticipare l'entrata in vigore delle stri-

sce. «Si tratta di un provvedimento tampone - spiega il capogruppo Paolo Gradnik - che comunque permetterebbe al Comune di rivedere la distribuzione delle strisce». Chiede un pausa di riflessione Gradnik, convinto però che la strada da percorrere sia una sola: «Vogliamo una regolamentazione unica della sosta, dove i posti siano gratis per i residenti e a pagamento per i pendolari, tutto il giorno». Oltre alla proposta sulle strisce «universali» già sul tavolo dell'assessore Edoardo Croci, la Lista Moratti sta lavorando a un intero pacchetto di interventi. Tra le priorità del progetto c'è, ad esempio, la regolamentazione delle aree «stop and go» davanti a scuole e servizi di pubblica utilità. «Puntiamo a togliere dalla strada - spiega il consigliere Claudio Santarelli - le troppe auto ferme in doppia fila, che incidono pesantemente sul congestionamento del traffico». E ancora, il pacchetto contiene la richiesta al Comune di mettere il vincolo per i parcheggi coperti ancora in via di progettazione, per la realizzazione di posti auto riservati alle donne vicini alle vie d'uscita, ben illuminati e sorvegliati dalle telecamere».

## I NODI DELLA POLEMICA

**Posti blu** Sono 2.600 sui 4.600 totali nella sola subarea 12, quella intorno a viale Abruzzi. Tra i posti per i residenti sono compresi anche quelli per i disabili e le aree sosta per lo scarico merci

**15 ottobre** è la data in cui dovrebbero entrare in vigore le nuove strisce gialle e blu, disegnate durante l'estate

**In cantiere** Presto inizieranno i lavori per costruire due posteggi da 177 e 226 posti

